

CENTRE DE SECOURS BRUNO MADER

Un centre de secours des pompiers et le service des transports automobiles municipaux (TAM) s'imbriquent sur l'emprise d'un terrain de football existant. Inscrite dans la requalification urbaine de la porte Pouchet à Paris, cette opération à trois impliquait de réussir à faire cohabiter des programmes fonctionnant de façon autonome et sans porosité entre eux. Reconstitués sur le toit des ateliers et garages des camions de pompiers et de ceux du TAM, le terrain de sport et sa tribune donnent le ton qui caractérise l'ensemble : l'architecte joue sur l'ambiguïté du sol artificiel, sur le dessus et le dessous. Presque à même le terrain de sport émergent les trois niveaux supérieurs du bâtiment écran en béton teinté dans la masse qui abrite les chambres des pompiers et les bureaux du TAM. Très long et très fin, son horizontalité est renforcée par des lignes épaisses de brise-soleil, auxquelles s'accroche un pare-balles faisant aussi office de garde-corps. Côté périphérique, le monolithe dévoile son imposante volumétrie sur cinq niveaux, ainsi qu'un sculptural chemin d'accès excavé pour les camions des pompiers et ceux de la ville. Perforé de grandes vitres urbaines, le bâtiment catalyse les vues extérieures avec un effet de cinémascope. A. B.



PLAN-MASSE

LIEU : place Amauti-Tzarek, Paris XVII^e

MAÎTRISE D'OUVRAGE : Sensoip

MAÎTRISE D'ŒUVRE : Bruno Mader, architecte mandataire; Bakstel, BET structure; Louis Choulet, BET fluides; Spieg & Michel, lumière; Jean-Paul Lantieroux, acousticien; Frédéric Reisseil, paysagiste; CL Infra, BET VRD

PROGRAMME : zones de remises et ateliers de réparation poids lourds, locaux administratifs, casernement pompiers (chambres partagées, locaux communs), terrain de football et tribune de 300 places

SURFACE : 25 790 m² Shob ; 3 700 m² Sitan

COÛT : 23,5 M€ HT



COUPE TRANSVERSALE EST-OUEST ET FACADE SUD

0 10 20m