



Accueil > Réalisations

BRUNO MADER - CENTRE DE SECOURS - PARIS

ALICE BIALESTOWSKI | 11/01/2018 À 10H00 | RÉALISATIONS | GALERIE | ACTIVITÉS | BÉTON | 75 - PARIS |

L'architecte Bruno Mader a conçu le centre de secours de la porte Pouchet à Paris (XVIIe arr.) comme un objet sculptural et cinétique, sur les rives du boulevard périphérique.

LANCER LE DIAPORAMA

Centre de secours, Bruno Mader architecte, Paris XVIIe arr. - © Hervé Abbadie

PHOTO N° 1/4



ARTICLES LIÉS

BRUNO MADER ARCHITECTE

ÉQUERRE D'ARGENT 2008 /
NOMINÉ - BRUNO MADER -
ÉCOMUSÉE DES LANDESMUSÉE - BRUNO MADER -
GRAVELLOTTE

Un centre de secours des pompiers et le service des transports automobiles municipaux (TAM) s'imbriquent sur l'emprise d'un terrain de football existant. Inscrite dans la requalification urbaine de la porte Pouchet à Paris (XVIIe arr.), cette opération à tiroirs impliquait de réussir à faire cohabiter des programmes fonctionnant de façon autonome et sans porosité entre eux. Reconstitués sur le toit des ateliers et garages des camions de pompiers et de ceux du TAM, le terrain de sport et sa tribune donnent le ton qui caractérise l'ensemble: l'architecte Bruno Mader joue sur l'ambiguïté du sol artificiel, sur le dessus et le dessous.

Béton teinté dans la masse

Presque à même le terrain de sport émergent les trois niveaux supérieurs du bâtiment écran en béton teinté dans la masse qui abrite les chambres des pompiers et les bureaux du TAM. Très long et très fin, son horizontalité est renforcée par des lignes épaisses de brise-soleil, auxquelles s'accroche un pare-ballon faisant aussi office de garde-corps. Côté périphérique, le monolithe dévoile son imposante volumétrie sur cinq niveaux, ainsi qu'un sculptural chemin d'accès excavé pour les camions des pompiers et ceux de la ville. Perforé de grandes vitres urbaines, le bâtiment catalyse les vues extérieures avec un effet de cinémascope.

LIEU : place Arnaud-Tzanck, Paris XVIIe

MAÎTRISE D'OUVRAGE : Semavip

MAÎTRISE D'ŒUVRE : Bruno Mader, architecte mandataire ; Batiserf, BET structure ; Louis Choulet, BET fluides ; Speeg & Michel, lumière ; Jean-Paul Lamoureux, acousticien ; Frédéric Roussel, paysagiste ; CL Infra, BET VRD

PROGRAMME : zones de remises et ateliers de réparation poids lourds, locaux administratifs, casernement pompiers (chambres partagées, locaux communs), terrain de football et tribune de 300 places

SURFACE : 25 700 m² Shob ; 5 700 m² Shon

COÛT : 23,5 M€ HT